

Veel gestelde vragen bocht Dorpsstraat - Tilburgseweg

**Komen er nog aanpassingen aan de bocht Dorpsstraat- Tilburgseweg?**

*Ja, we bekijken nu hoe we problemen zoals het zicht in/op de bocht kunnen verbeteren door aanvullende maatregelen.*

**Waarom is de bocht Dorpsstraat - Tilburgseweg aangepast?**

*In de oude situatie was er voor de verschillende verkeersstromen onvoldoende ruimte. De fietser in de binnenbocht kon worden afgesneden, de voetganger stak op onoverzichtelijke locaties over en het vrachtverkeer had onvoldoende ruimte om de bocht veilig te nemen.*

**Wat is er gebeurd met de plannen voor een rotonde?**

*Er was te weinig ruimte voor een rotonde op deze plek. Dat was de optimale oplossing geweest. Omdat de rotonde afviel, hebben we zo veel als mogelijk het huidige kruispunt verbeterd.*

**Waarom ligt de fietsoversteek zo ver in de bocht en daardoor uit het zicht?**

*In het ontwerp is gekozen voor een zo kort mogelijke, dus haakse (rechte) oversteek voor de fietsers. Dat is het veiligst. Dat leidt automatisch tot de huidige positie van de oversteek. Meer in de richting van het tankstation is niet mogelijk vanwege het vrachtverkeer. Als groot vrachtverkeer de bocht neemt, dan maakt de achterkant een ander soort bocht dan de voorkant. De 'veeglijn' van de vrachtwagen zou dan over de opstelplaats voor de fietsers gaan. Mede daarom ligt er ook een verhoogde berm als afscherming tussen fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer.*

**Waarom liggen de 2 zebra's zo ver uit de bocht?**

*Een oversteek maak je liefst zo kort mogelijk, dus haaks of recht. Dat is het veiligst. Dus niet in de bocht zelf. We willen ook de voetgangers extra bescherming bieden, door ze uit die bocht te 'halen'. De plaats van de huidige zebra's was de enige optie voor veiligere oversteekroutes. Soms zijn die routes iets langer, maar dat weegt minder zwaar dan de veiligheid.*

**Mogen fietsers nog steeds voorsorteren via de rijbaan, zoals in de oude situatie?**

*Ja dat mag zeker. De extra oversteek is vooral bedoeld voor fietsers die niet kunnen of willen voorsorteren, om welke reden dan ook.*

**Waarom is het trottoir in de binnenbocht komen te vervallen?**

*Weghalen van het trottoir heeft 2 voordelen: het oude trottoir 'nodigde' voetgangers uit om alsnog de kruising op de meest gevaarlijke plek over te steken. Dat willen we ontmoedigen. Ten tweede krijgen we zo extra ruimte in de bocht. En dat is nodig: de bocht is te smal voor veilig weggebruik van alle groepen voetgangers, fietsers, rolstoelgebruikers, auto's en vrachtverkeer. Vandaar dat we de meest kwetsbare groep - voetgangers - uit die gevarezone hebben gehaald. In plaats daarvan bieden we 2 veilige oversteekplaatsen.*

**Zijn er externe partijen betrokken in het ontwerptraject?**

*Bij alle projecten in de openbare ruimte betreft de gemeente externe partijen, ook bij dit project. Zo zijn onder andere de omwonenden, ondernemers, het gehandicaptenplatform, veilig verkeer Nederland, het KBO en de verkeersadviseur van de politie betrokken geweest. Daarnaast hebben de tekeningen natuurlijk ook ter inzage gelegen.*